

# Pilotprojekt FLEX (ON-Demand-Service)



## Was ist die Zielsetzung des Mobilitätskonzeptes?

Ziel ist es nachhaltige, flexible und bedarfsgerechte Mobilität zur Verfügung zu stellen, insb. in Zeiten und Räumen, in denen aufgrund geringer Siedlungsdichte oder geringer Nachfrage kein ausreichendes Regionalbusangebot zur Verfügung steht. Somit soll der ÖPNV flexibler, nachhaltiger und effizienter gestaltet werden.

## Aus welchem Impuls heraus ist die Idee für das Mobilitätskonzept entstanden?

Das Projekt ist als Pilotprojekt angelegt, um Erfahrungswerte aus erster Hand zu generieren und ein Bedarfsverkehrskonzept für den gesamten Landkreis entwickeln zu können. Hierfür wird das Angebot in verschiedenen Räumen und Zeiten getestet und kontinuierlich evaluiert. Der Impuls ging dabei vom Sachgebiet Mobilitätsplanung im Landratsamt München aus.

## Wer war/ ist in das Projekt involviert?

In der Konzeption und Vergabe sowie der kontinuierlichen Betreuung sind verschiedene Fachbereiche der MVV GmbH, sowie das Sachgebiet Mobilitätsplanung im Landratsamt München involviert. Die Betriebsleistung erbringt die Firma Geldhauser und die Softwarelösung wird von der MVV GmbH in Zusammenarbeit mit der Firma Mentz bereitgestellt.

---

## Was ist bei der Planung/ Umsetzung gut gelaufen?

- Innovationsfreudige Beteiligte
- Nutzung bestehender IT-Infrastruktur
- Vollständige Integration in das bestehende ÖPNV-Ökosystem (technisch und tariflich)
- Engagement Gemeinden
- Positive Presserückmeldung
- Erfolgreiche Marketingkampagne im Zusammenspiel mit dem Markenrelaunch des MVV

---

## In welchen Bereichen wurde ein Verbesserungspotential identifiziert?

- Flexibilisierung von Ausschreibungsverfahren notwendig
- Große Herausforderung bei Integration in bestehende App
- Mehr personelle Ressourcen für intensive Betreuung bereitstellen (starker Innovationscharakter)

