

# Expressbusse: X970 als Erlebnisbuslinie



## Was ist die Zielsetzung des Mobilitätskonzeptes?

Umstieg auf öffentliche Mobilität ermöglichen; Änderung des Modal-Splits zugunsten der öffentlichen Mobilität; Alltagsmobilität für jedermann ermöglichen; Leistungsfähige, schnelle und attraktive Verbindungen schaffen;

Erlebnisbuslinie: Besucherlenkung vom Individualverkehr hin zum ÖPNV; gezielte Werbung für die Vielfalt der beteiligten Tourismusregionen (verschiedene Landkreisteile mit verschiedenen Stärken und Attraktionen werden „wie an einer Perlenschnur“ vernetzt); kurze Wege von den Haltestellen zu den Attraktionen bei gleichzeitig „städtischer Taktdichte“ → Hop on / Hop off

## Aus welchem Impuls heraus ist die Idee für das Mobilitätskonzept entstanden?

Auf den Strecken müssten eigentlich SPNV-Verbindungen entstehen. Dies ist aus vielen verschiedenen Gründen nicht möglich bzw. würde Jahrzehnte dauern, bis es umgesetzt werden würde (Finanzierung; Belange des Umwelt- und Naturschutzes). Die Expresse „ersetzen“ notwendige Schienenstrecken.

## Wer war/ ist in das Projekt involviert?

Freistaat Bayern, Landkreise, MVV

Erlebnisbuslinie: regionale Tourismusorganisationen (DMOs) und örtliche Tourist Infos, (Tourismus-)Wirtschaft und kulturelle Träger vor Ort

---

## Was ist bei der Planung/ Umsetzung gut gelaufen?

- Professionelle, institutionelle Planung und Umsetzung beim MVV
- Abstimmung zwischen Landkreisen, Kommunen und Wirtschaft
- Interdisziplinäre Zusammenarbeit über Stadt-/Gemeinde- und Landkreisgrenzen hinweg: ÖPNV, Verwaltung, (Tourismus-)Wirtschaft, kulturelle Träger



<https://www.toelzer-land.de/x970>